

Väg 798 genom Esarp

Denna rapport är framtagen av Esarps Bygdelags väggrupp baserat på det bymöte som hölls 2010-12-14 i Esarps Skola med anledning av samrådshandlingen från Trafikverket daterad 2010-11-26, objekt:8850771

Länk till presentationen som hölls:

<http://esarpsbyalag.com/wp-content/Väg-798-Esarps-by.pdf>

Kontaktpersoner Esarps Bygdelags väggrupp:

Mats Antonius	040-44 13 26
Philippe Höij	040-44 10 32
Björn Larsson	040-44 10 60

Nås även genom vagen@esarpsbyalag.com

Bakgrund

Esarps bygdelags väggrupp har arbetat under en längre tid med frågor som rör väg 798 genom Esarps by. Trafikverket publicerade 2010-11-26 en samrådshandling kring förändringar av vägen mellan Genarp och Esarp samt kallelse till samrådsmöte i Genarp den 7/12. Kort därefter samlades väggruppen inom Esarps bygdelag för att driva frågorna som rör Esarps by och planerade förändringar i byn.

Ett möte med byn hölls den 14/12 för att presentera slutsatser i förstudien för de som bor i Esarps by samt skapa ett samarbete kring materialet för att få in byns åsikter, både medlemmar och icke-medlemmar i bygdelaget bjöds in. En presentation hölls ([länk](#)) och därefter hölls en workshop kring byns tre zoner för att värdera och föreslå åtgärder, ur de boendes perspektiv.

Polisen endast för statistik över olyckor med trafikskador numera, därför kompletteras rapporten med övriga olyckor som är kända över ett antal år tillbaka. Dessa är olyckor med plåtskador på bilar, där endast nummer indikerar nummer längs Esarpsvägen:

- 2st i svängen till kongsmarksvägen
- 1st från kongsmarksvägen in i trädgården mitt emot (381)
- 1st i trädgården till 389
- 1st i 427, halt väglag och kraschad bil
- 1st i häcken på 411, torr asfalt, "tävlingskörning" i byn
- 1st som kört in i häststaket, Kvarnvägen 3 (Zon 3)



Bild 1 Zoner som väggruppen delat in byn i

Esarps by delades in i tre zoner för att skapa tydlighet i materialet

- Zon 1, från västra infarten längs raksträckan
- Zon 2, från första kurvan fram till Sånahusen
- Zon 3, Sånahusen till möllan

Brister enligt samrådshandlingen

- Fordonstrafiken skapar otrygghet (hastighet, avstånd)
- Bitvis smal trottoar
- Buller

Mål för Esarps by (enligt samrådshandlingen)

- Förbättra trafiksäkerheten, tryggheten och upplevelsen i byn för oskyddade trafikanter och skapa en trevligare bymiljö.

Ett antal förutsättningar i byn har missats, se bakgrundsmaterialet sist i rapporten för kompletteringar från bymötet.

Avgränsningar för väggruppens arbete

- Endast åtgärder i byn tas upp.
- Förslaget om väg söder om byn nämns endast i den långsiktiga planen och tas därför inte upp i arbetet.
- Ämnat att visa hur byn tolkar resultatet i rapporten från Trafikverket/Thyréns
- Väggruppen har gjort en första detaljskiss som gått igenom på mötet.

Genomförande av workshop

Deltagarna på bymötet delades in i tre grupper, varje grupp gick igenom samtliga zoner och drog slutsatser och framförde kommentarer, dessa har sammanställts i denna rapport. Frågorna är ställda utifrån det förarbete som gjorts av väggruppen med utgångspunkt ur den förstudie som Thyréns genomfört på uppdrag av Trafikverket.

Slutsatser från workshop

Övergripande

Ta bort huvudleden genom byn och sänk hastigheten till 40km/h, samt anlägg trottoar på båda sidorna av vägen, med barnvagnsbredd där det är möjligt. Förläng området med trottoar till byslutet på den östra sidan.

Då trottoar föreslås på bägge sidor lyftes en risk att det blir en smal väg och att en möjlighet att lösa detta skulle kunna vara genom att anlägga mötesplats(er) för fordon.

Sänk hastigheten vid infarten till byn på båda sidor (östra och västra infarten) till 60km/h (från Örupsgården samt från byskyltarna på östra sidan). Sänk farten till 80km/h mellan Örupsgården och Kyrkheddinge.

Sätt 30km/h vid skolbussen, busshållplatser och övergångsställen i byn.

Långsiktig plan

Deltagarna på bymötet kom fram till att Trafikverket skall verka för en långsiktig lösning med väg utanför byn för att skapa en bra och hållbar lösning, dock skall detta göras i samråd med byn då det finns motstridiga åsikter som bör få utrymme i debatten.

Zon 1



Bild 2 Förslag, zon 1

Anlägg överkörningsbar rondell (helst) som är anpassad för lantbruksmaskiner, eller en effektiv byport för hastighetsbegränsning. En idé som också luftades i sammanhanget var att anlägga en rondell mitt på raksträckan i Zon 1 eftersom det effektivt skulle minska farten genom byn.

Ett övergångsställe bör placeras, i kombination med gupp eller platå (helst), vid antingen busshållplatsen (helst) eller där skolbussen stannar. Samtidigt bör en tydlig skylt också sättas upp, ett annat förslag som anknyter är att anlägga en ljussignal vid övergångsstället.

Kommentar också om att Esarpsskylten bör bytas till en tydlig byskylt samt att skyltningen för 40km/h respektive 30km/h blir tydlig.

Zon 2

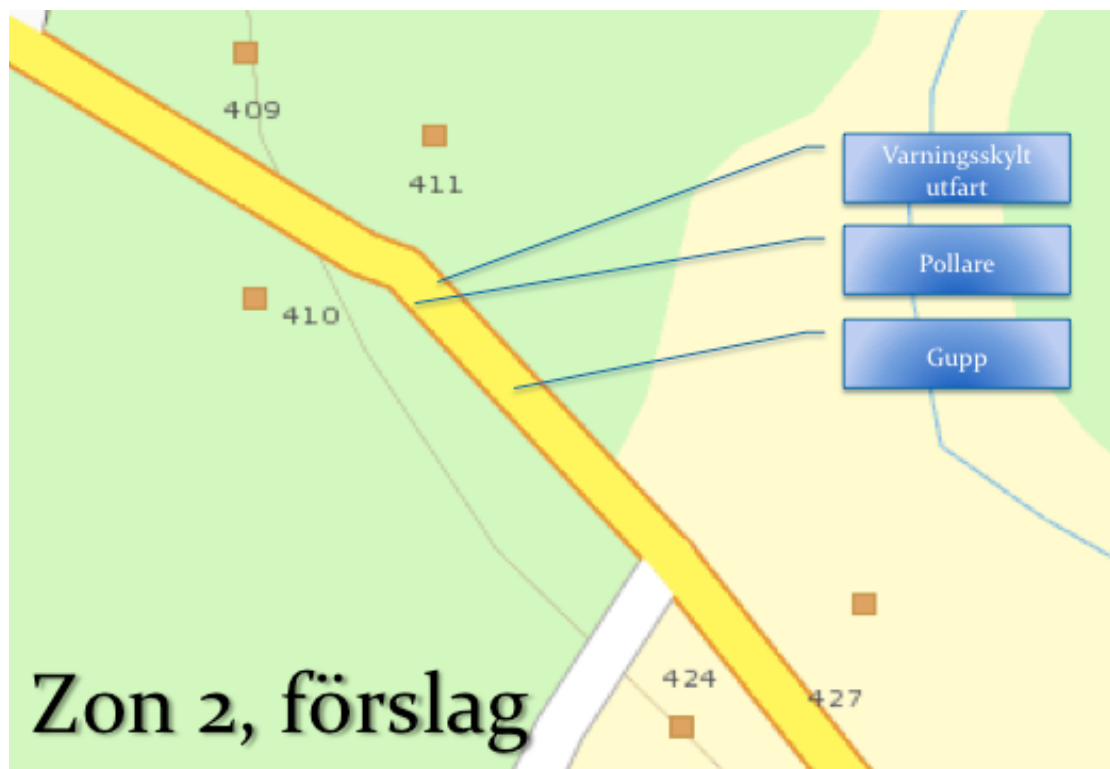


Bild 3 Förslag, zon 2

För att minska farten bör ett gupp (helst) anläggas, alternativt vägkudde eller en mötesplats när vägen avsmalnas med dubbla trottoarer och ett naturligt övergångsställe. Dessutom skulle det vara lämpligt med en skylt som indikerar utfarter i kurvan.

Det fanns även förslag om att sätta pollare, små pelare, ca 70-80 cm höga, längs delar av vägen i Zon 2 för att skapa en känsla av att kurvan är smalare.

Zon 3



Bild 4 Förslag, zon 3

Skapa en effektiv byport i östra infarten, där det är lämpligt och synligt.

Anlägg ett övergångsställe kombinerat med plåtå (helst) eller gupp och ljussignal i anslutning till östra busshållplatsen. Eventuellt, om trottoar finns på båda sidorna skulle det vara lämpligt med ett övergångsställe även i den smala passagen i byn eftersom det blir ett naturligt ställe att ta sig över, möjligen kombinerat med plåtå.

Ett förslag var också att ha 40km/h t.o.m. kyrkan då även den tillhör byn och att det vore naturligt att säkert kunna ta sig dit och tillbaka.

Bakgrundsmaterial, utdrag från väggruppens presentation

Övergripande förutsättningar och information relaterade till åtgärder i byn

- By med skolbarn och skolbuss
 - Barn tar sig till och från skolan med buss
 - Föräldrar kör idag barnen till platser inom byn
 - Några föräldrar kör hellre barnen istället för skolbuss
- Byns naturliga samlingsplats för barn och ungdomar
 - Ungdomslokalen (I Esarps Skola)
 - Fotbollsplanen (Söder om Esarps Skola)
 - Lekplatsen (Vid fotbollsplanen)
- Barn kan idag inte ta sig fram säkert inom byn

Zon 1, förutsättningar och information

- Skolbussen stannar framför Esarpsvägen 391
- Busshållplats Esarp Skolan
- Ungdomarnas lekplatser ligger på södra sidan
 - Lekplatsen för de små barnen
 - Fotbollsplanen
 - Ungdomslokalen
- De flesta bostadshusen ligger på norra sidan
 - Där de flesta barn och ungdomar bor
- Trottoaren ligger på södra sidan
 - Barn och ungdomar måste korsa vägen för cykla eller gå
- Ineffektiv byport

Zon 2, förutsättningar och information

- Bilar gasar på i kurvan, bil har landat i häcken på Esarpsvägen 411
- Sikten skydd vid utfart från Esarpsvägen 410
- Bilister accelererar efter Sånahusen (från Genarp)

—Trottoar endast på ena sidan

Zon 3, förutsättningar och information

—Tät bybebyggelse med smal väg

—Smal trottoar endast på ena sidan

—Busshållplats Esarp Östra

—Ineffektiv byport på östra sidan

—Trottoar endast i del av byn (slutar vid busshållplats)